

CONTINUEM DIENT NO AL TÚNEL D'HORTA

Collserola continua sense ser declarada **Parc Natural** i les infraestructures projectades que la travessen continuen vigents.

Estem veient com els ajuntaments que envolten la serralada continuen veient-la com una necessitat d'expansió, o d'utilització per solucionar l'increment de la mobilitat provocada pel creixement urbanístic desmesurat.

El túnel d'Horta n'és un clar exemple. Quan es manifesta la possibilitat de retirar-lo del planejament, donant la raó a reivindicacions manifestades reiteradament, l'alcalde de Cerdanyola aposta per la seva construcció per a ús ferroviari, allunyant-se cada cop més dels plantejaments ecologistes. El canvi d'opinió també en aquest tema és conseqüència de la necessitat de donar sortida als milers de nous habitants que es volen ubicar al Centre Direccional. Volem recordar que tant l'alcalde actual com la seva formació política (ICV-EUiA) s'havien manifestat en contra del túnel d'Horta tot proposant d'altres alternatives; per què ara han canviat de parer també en aquesta agressió a Collserola?

- Perquè hi ha alternatives de mobilitat com la d'ampliar la línia de Montcada o els carrils directes per a bus o vehicles plens.
- Perquè significaria un línia fèrria sense estacions intermèdies perdent tot el valor de comunicació eficient, gran part de la qual transcorreria a l'aire lliure.
- Perquè provoca fragmentació i degradació a Collserola
- Perquè, tot i què fos soterrat completament, afectaria els aqüífers de la serralada i afectaria les zones d'entrada i sortida. A Cerdanyola des de Montflorit fins la B-30.

Perquè la ciutat sostenible ha de ser una pràctica quotidiana i no un eslògan politico-publicitari

RETIRADA IMMEDIATA DEL TÚNEL D'HORTA DEL PLA GENERAL METROPOLITÀ (PGM)

NO EL VOLEM!

Associació Cerdanyola Via Verda

<http://www.viaverda.org>

Cerdanyola del Vallès, 26 de novembre de 2007